

LIPPSTADT (DEUTSCHLAND)

18. April 2024

RokLUME 280N SMART: Intelligenter Arbeitsscheinwerfer revolutioniert die Arbeitsbeleuchtung

- Individuelle Einstellung der Lichtfarbe in Orange oder Grün sorgen für eine bessere Sicht
- Einfache Montage und Inbetriebnahme durch Powerline Communication (PLC)
- Arbeitsscheinwerfer ist in sechs verschiedenen Ausleuchtungsvarianten erhältlich

Der international aufgestellte Automobilzulieferer FORVIA HELLA bringt einen neuen Arbeitsscheinwerfer für Fahrzeuge im Bergbau, Baugewerbe und in der Forstwirtschaft auf den Markt: Mit dem RokLUME 280N SMART kann der Maschinenführer die Arbeitsbeleuchtung individuell und an die jeweiligen Bedürfnisse und Lichtverhältnisse anpassen. Gesteuert wird das Beleuchtungssystem über ein Gateway. Die Datenübertragung erfolgt dabei via Powerline Communication (PLC), welche eine zuverlässige Datenübertragung sicherstellt.

„Mit dem RokLUME 280N SMART revolutionieren wir die Arbeitsbeleuchtung“, sagt Stefan Maierhofer, Leiter Produktmanagement Arbeitsscheinwerfer bei FORVIA HELLA. „Noch nie ließ sich eine Arbeitsbeleuchtung gezielter einstellen und an die unterschiedlichen Arbeitsbedingungen und Bedürfnisse anpassen.“ So kann der Fahrer beispielsweise zwischen zwei unterschiedlichen Lichtfarben wählen. Der Feldtest mit Kunden wie Fahrzeugherstellern und Minenbetreiber zeigte: eine orange oder grüne Lichtfarbe verbessert die Sicht bei Nebel, Regen, Schneefall und Staubentwicklung. „Die Farbgebung kann die Sicht in vielen verschiedenen Situationen verbessern und ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten. Das reduziert Ausfallzeiten und steigert die Sicherheit, da die Arbeitsumgebung besser erkennbar ist“, so Maierhofer.

Neben der Farbe lässt sich auch die Farbtemperatur des RokLUME 280N SMART stufenlos von Warmweiß auf Kaltweiß einstellen. Damit wird die Eigenblendung reduziert und die Ermüdung der Augen verringert. Je nach aktuellen Lichtverhältnissen lässt sich das Licht zudem dimmen. Fungieren die Arbeitsscheinwerfer als Tagfahrlicht, reduziert diese Funktion den Stromverbrauch und damit gleichzeitig die CO₂-Emissionen.

Wird der RokLUME 280N SMART nachgerüstet, erfolgt die Ansteuerung der Funktionen über ein Bedienelement. Für mehr Produktivität bei der Arbeit sorgt die Speicherfunktion

[WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON](#)

Daniel MORFELD
Pressesprecher
+49 (0) 2941 38 7566
daniel.morfeld@forvia.com

HELLA GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt / Deutschland
www.hella.com

im Bedienelement. Hierüber lassen sich bis zu drei individuelle Lichteinstellungen der Arbeitsscheinwerfer speichern. Per Knopfdruck kann der jeweilige Maschinenführer so seine persönlichen Lichteinstellungen wählen. Die Bedienung ist dabei intuitiv und die Tasten sind so dimensioniert, dass sie sich auch mit Handschuhen problemlos bedienen lassen. Bei Erstausrüstern kann die Bedienung über das Human Machine Interface (HMI) integriert werden. Das Gateway verwendet das CAN-Bus J1939-Protokoll für die Kommunikation mit dem HMI des Kunden.

Ein weiterer Vorteil des RokLUME 280N SMART: der Arbeitsscheinwerfer kommuniziert über Powerline Communication (PLC). Das bedeutet: Zur Ansteuerung sind keine zusätzlichen Datenleitungen zu den Arbeitsscheinwerfern nötig. Für Inbetriebnahme und Montage lässt sich einfach die bestehende Kabelarchitektur des Fahrzeugs nutzen. Durch die drahtgebundene Kommunikation lassen sich große Entfernungen effizient überbrücken und auch metallgeschützte Bereiche werden mit konstanter Übertragungsqualität erreicht. Die zentrale Steuereinheit Gateway steuert über PLC jeden Scheinwerfer an und kann so eine an die Umgebungsbedingungen angepasste Arbeitsbeleuchtung einstellen. Im Gegensatz zu funkbasierten Technologien, wie zum Beispiel Bluetooth, ist die Kommunikation mit den Scheinwerfern dank PLC auch robust gegenüber Störsignalen.

Der RokLUME 280N SMART ist in sechs verschiedenen Ausleuchtungsvarianten erhältlich: mit weitreichender, Nahfeld-, Spot-, Diffuse Flood, Tunnel Flood- oder **ZEROGLARE**-Ausleuchtung. Weiterhin ist der Arbeitsscheinwerfer mit einer Warnfunktion ausgestattet. Damit warnt das System rechtzeitig, bevor die Lebenszeit des Scheinwerfers abläuft und verhindert so ungeplante Ausfallzeiten. Ebenfalls ist ein Anti-Diebstahlschutz integriert. Ist dieser aktiviert, so ist der Scheinwerfer an anderen Maschinen nicht funktionsfähig.

Mehr Informationen unter: www.hella.com

Hinweis: Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter: www.hella.de/presse

ÜBER FORVIA HELLA

FORVIA HELLA ist ein börsennotierter, international aufgestellter Automobilzulieferer. Als Unternehmen der FORVIA-Gruppe steht FORVIA HELLA für leistungsstarke Lichttechnik sowie Fahrzeugelektronik und deckt mit der Business Group Lifecycle Solutions zugleich ein breites Service- und Produktportfolio für das Ersatzteil- und Werkstattgeschäft sowie für Hersteller von Spezialfahrzeugen ab. Mit derzeit rund 37.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an über 125 Standorten ist das Unternehmen weltweit aktiv und hat im Geschäftsjahr 2023 einen bereinigten Umsatz in Höhe von 8,1 Milliarden Euro erzielt. www.hella.de

ÜBER FORVIA

FORVIA, siebtgrößter Zulieferer für Automobiltechnologie weltweit, vereint die komplementären technologischen und industriellen Stärken von Faurecia und HELLA. Mit rund 260 Industriestandorten und 78 F&E-Zentren, über 150.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, darunter mehr als 15.000 F&E-Ingenieurinnen und -Ingenieure, in über 40 Ländern, bietet FORVIA einen einzigartigen und umfassenden Ansatz für die automobilen Herausforderungen von heute und morgen. FORVIA besteht aus sechs Business Groups und einem starken Portfolio aus über 13.000 Patenten. FORVIA ist bestrebt, bevorzugter Innovations- und Integrationspartner für Automobilhersteller weltweit zu werden. FORVIA versteht sich als Wegbereiter des Wandels, der die Transformation der Mobilität antizipiert und in die Wirklichkeit umsetzt. www.forvia.com